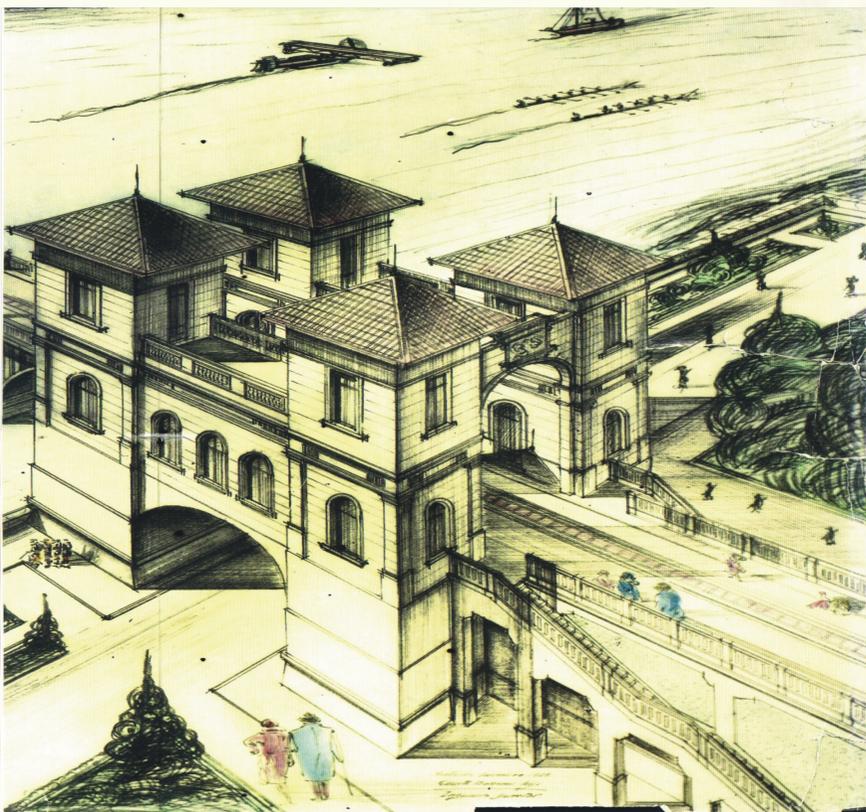


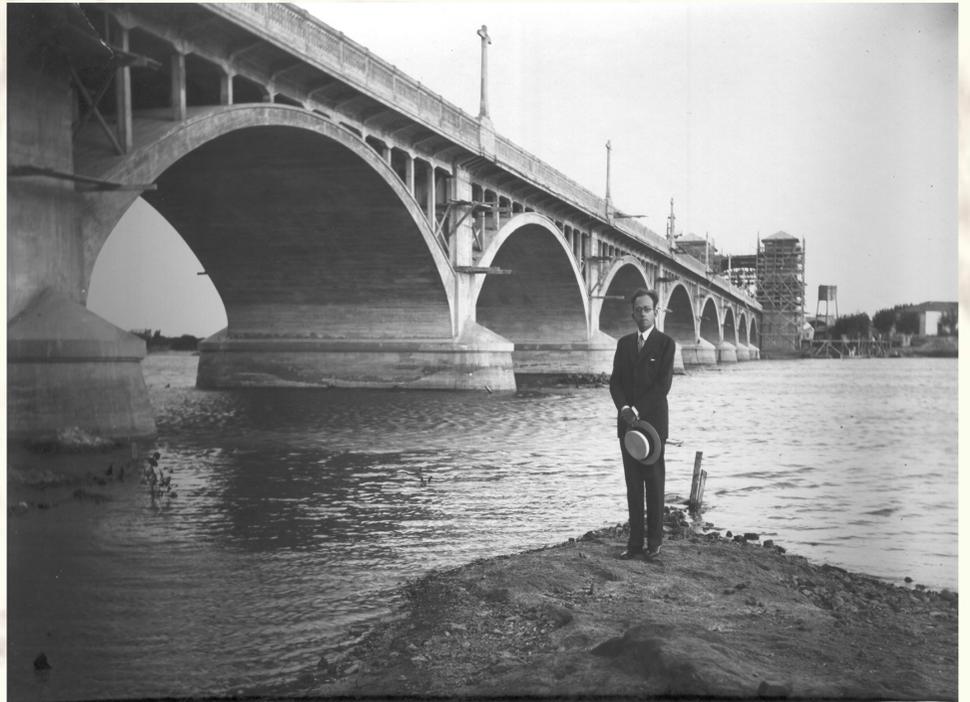
Ponte Internacional Visconde de Mauá

A Ponte Internacional Visconde de Mauá, foi construída entre os anos de **1927 e 1930**. A obra causou uma **efervescência econômica** e social tanto no Brasil quanto no Uruguai. *"O trem, que começou a passar na ponte, substituiu com rapidez a economia dos Barcos, ligando concretamente o Brasil ao Uruguai... Aproximou Jaguarão de Rio Branco, e ambas do resto do mundo"*.

Em 1909, os ministros das Relações Exteriores do Brasil e do Uruguai, respectivamente o Barão de Rio Branco e Rufino Dominguez, assinaram o Tratado que modificou as **fronteiras** entre os vizinhos.



Em 2011 se tornou o **primeiro bem tombado de forma binacional**. Hoje, ela espera com certa urgência uma restauração de sua estrutura, que vem sofrendo bastante com o enorme fluxo de veículos que transitam por ela, direcionando-se aos Free-Shops instalados em Rio Branco. Em breve deverá sair o Edital de construção de uma nova Ponte sobre o Rio Jaguarão prevendo juntamente o restauro de nossa Ponte Mauá.



O projeto foi elaborado, em 1813, pela empresa do engenheiro Rudolf Ahtrons - o mais importante do RS na época, cujo departamento de arquitetura era chefiado pelo arquiteto alemão **Theo Wiedersphan**. O financiamento da construção ocorreu a partir do pagamento de uma dívida do **Uruguai**, acertada por meio de um Tratado firmado em 1918. O Projeto Executivo foi elaborado pelo Engenheiro Assessor da delegação uruguaia - Quinto Bonomi Filho. Ao Projeto original, este acrescentou os **dois postos de alfândega** e definiu as rampas de acesso. Na execução da ponte trabalharam mais de **11.600 operários, entre brasileiros, uruguaios, portugueses, alemães** e outras nacionalidades. (Soares, 2005)

